



Villa Esquiú

PLAN DE MOVILIDAD SUSTENTABLE - UNC

Relevamiento vehicular en Ciudad Universitaria

© 2011 Inav/Geosistemas SRL
© 2011 MapLink/Tele Atlas
Image © 2011 DigitalGlobe

© 2010 Google™

INTRODUCCIÓN

El presente trabajo se inscribe en el marco de la formulación del **Plan de Movilidad Sustentable** que lleva adelante el Área de Planificación Institucional Estratégica de la UNC, con el objetivo de mejorar las condiciones de movilidad (motorizada y no motorizada) en el ámbito de Ciudad Universidad.

Objetivo del relevamiento: Identificar la demanda de espacios de estacionamiento en el ámbito del campus universitario, producto de las actividades que allí se llevan a cabo.

El Informe sintetiza los resultados obtenidos a partir del relevamiento vehicular llevado a cabo en la Ciudad Universitaria en la semana comprendida entre el lunes 26 y el viernes 30 de agosto de 2019. El conteo vehicular se realizó de 8:00 a 22:00 horas en intervalos de dos horas; para ello se consideró la totalidad de los vehículos estacionados en playas de estacionamiento autorizadas, calles y espacios verdes .

El relevamiento, así como el procesamiento de los datos generados y la elaboración de los gráficos y tablas, fue organizado y coordinado por la Mgter. Arq. Andrea Cometto, Coordinadora del Observatorio Urbano Córdoba de la Universidad Nacional de Córdoba (OUC-UNC).

El desarrollo de este informe contó, además, con la conducción académica del Mgter Ing Carlos María Lucca y la participación en condición de pasantes del OUC de 11 estudiantes de las carreras de Arquitectura (FAUD) y de la Licenciatura en Geografía (FFyH), y la colaboración externa de un estudiante de la Facultad de Ciencias Económicas.

Coordina
Subsecretaría de
Planeamiento Físico UNC

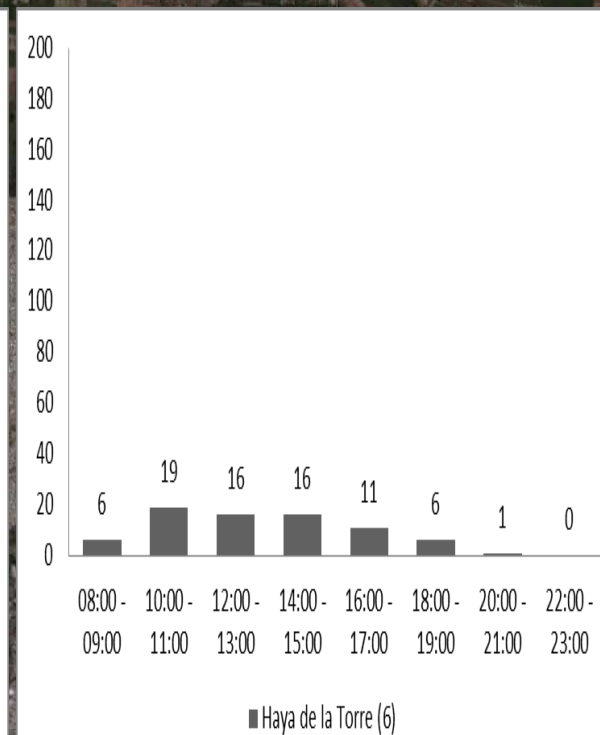
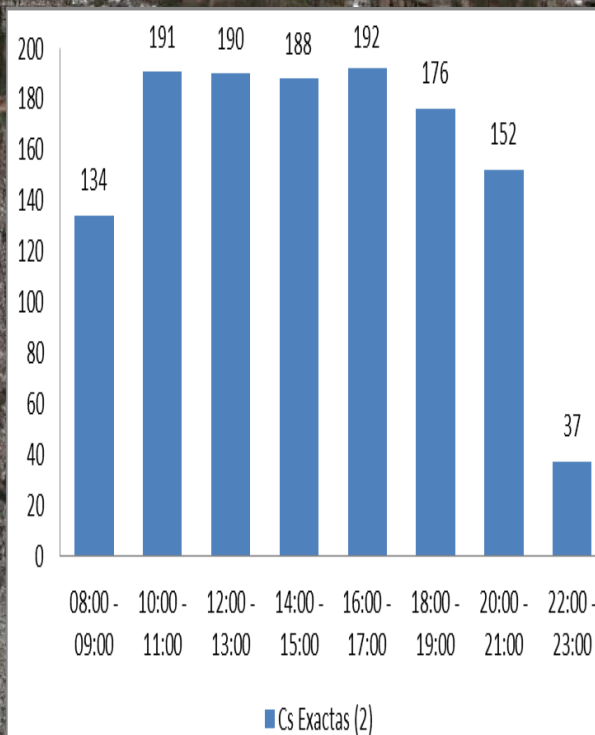
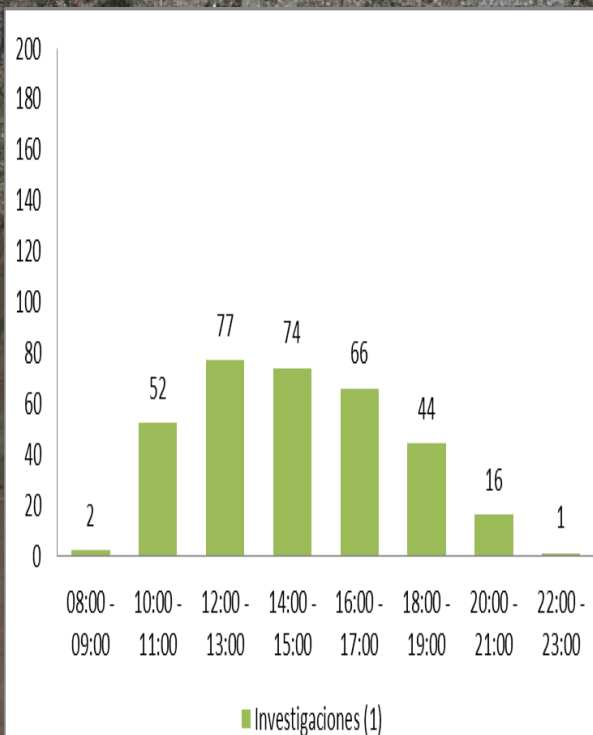
Integrantes

- Secretaría de Transporte de la Nación
- Secretaría de Asuntos Estudiantiles
- Observatorio Urbano Córdoba
- Cátedras de Transporte I y II FCEyN
- Dirección de Estadísticas
- Área Informática

Estudiantes

BRIONES Guido (Lic. En Geografía FFyH) / CAMPAGNOLI Rubén (Arquitectura FAUD) / CELLONE Macarena (Arquitectura FAUD) / CORSETTI Valentina (Arquitectura FAUD) / FERNANDEZ Matías (Lic. En Geografía FFyH) / HAJDU Pablo (Arquitectura FAUD) / LOPEZ Gustavo (Arquitectura FAUD) / MOYANO Tomás (Lic. En Geografía FFyH) / REARTE Micaela (Arquitectura FAUD) / SANGRONIZ María (Lic. En Geografía FFyH) / ZAPATA Manuel (Lic. En Geografía FFyH)

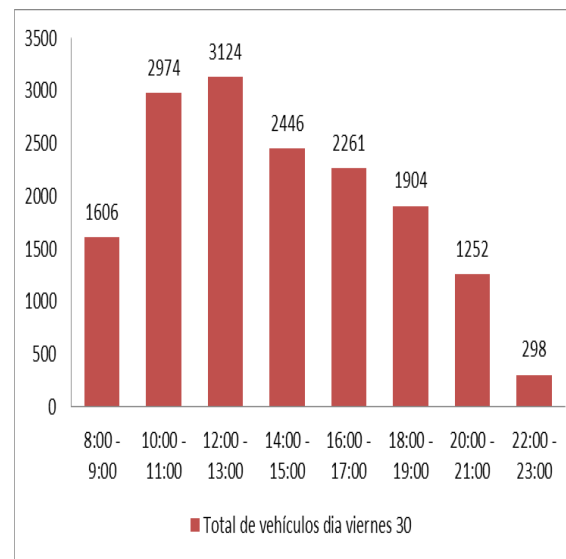
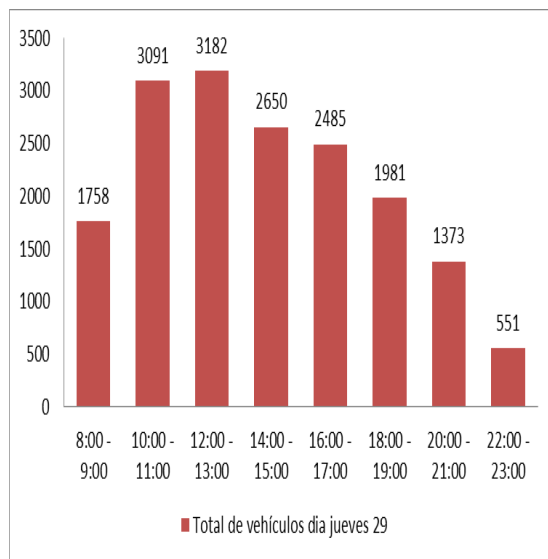
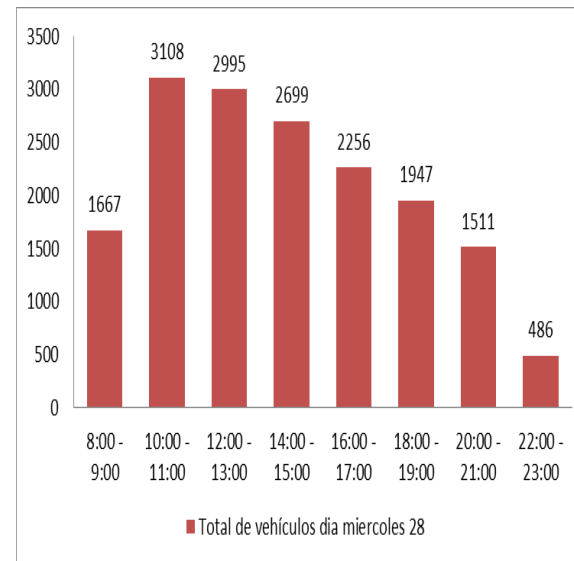
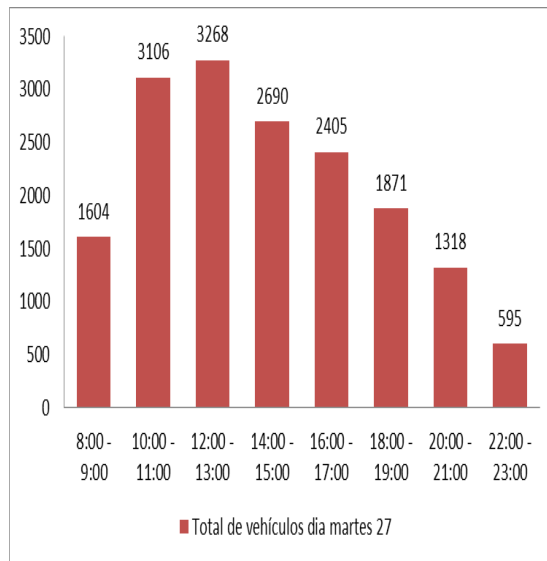
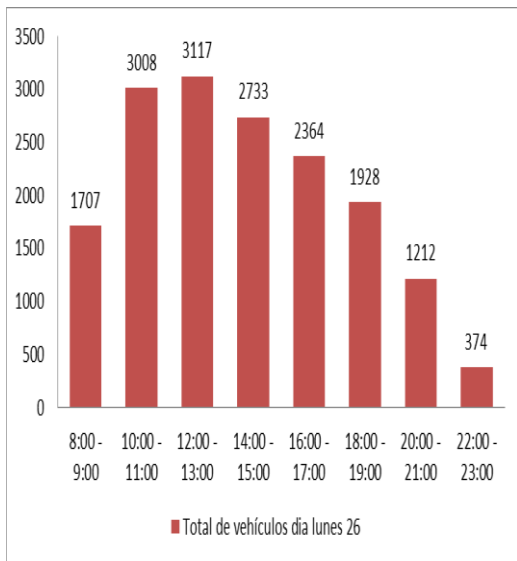
Colaboración externa: LUCCA Francisco (Contador Público FCE)



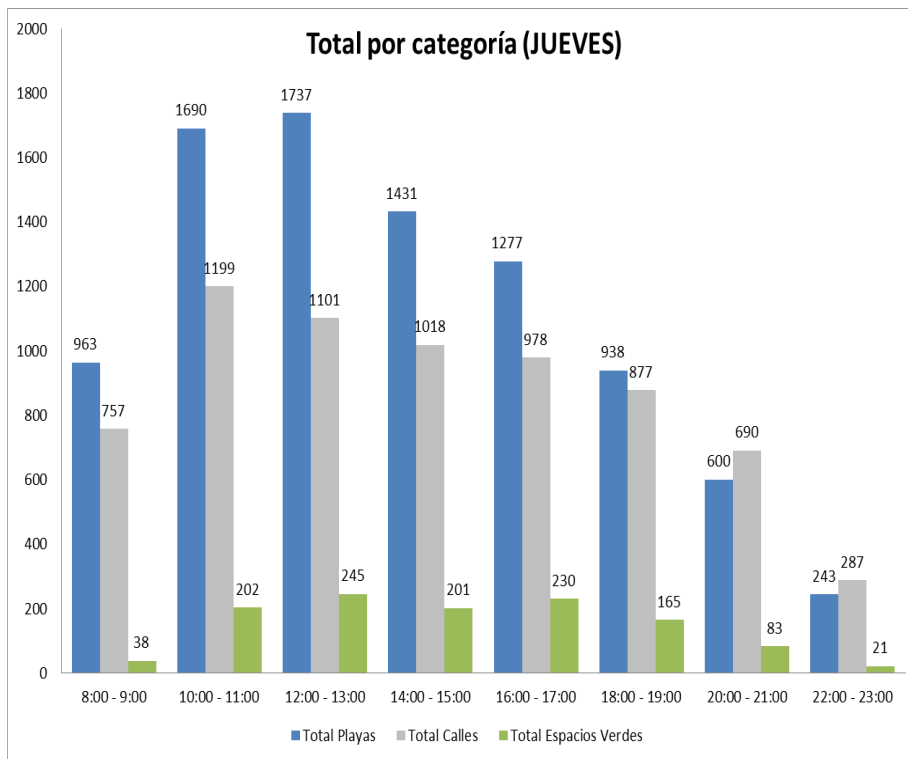
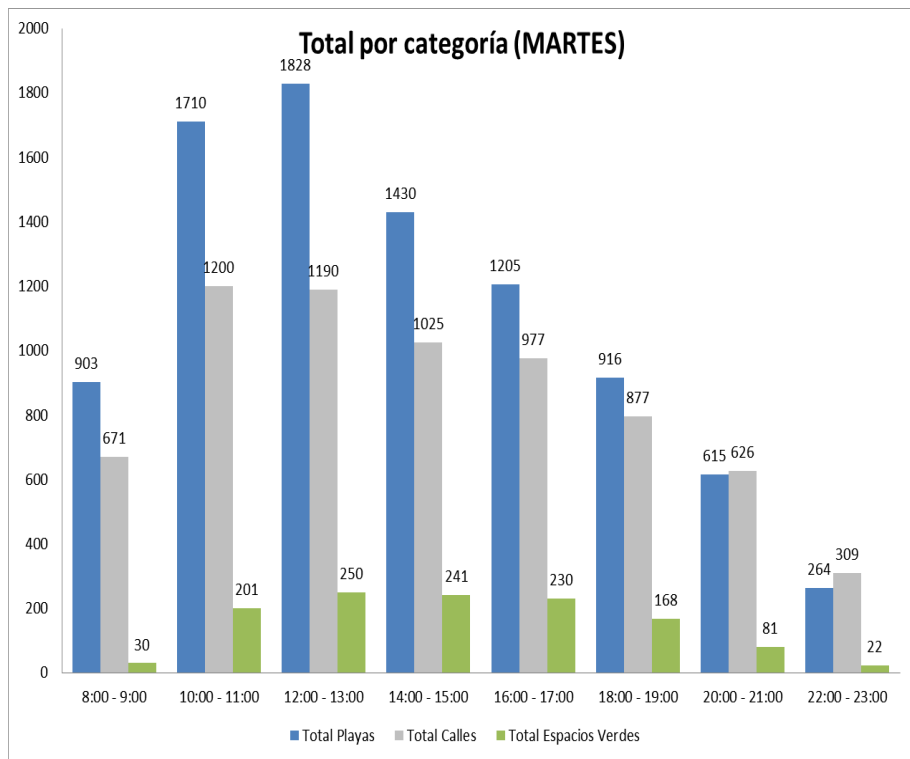
EJEMPLO / Polígonos 1, 2 y 6 / DIA MARTES 27 DE AGOSTO DE 2019

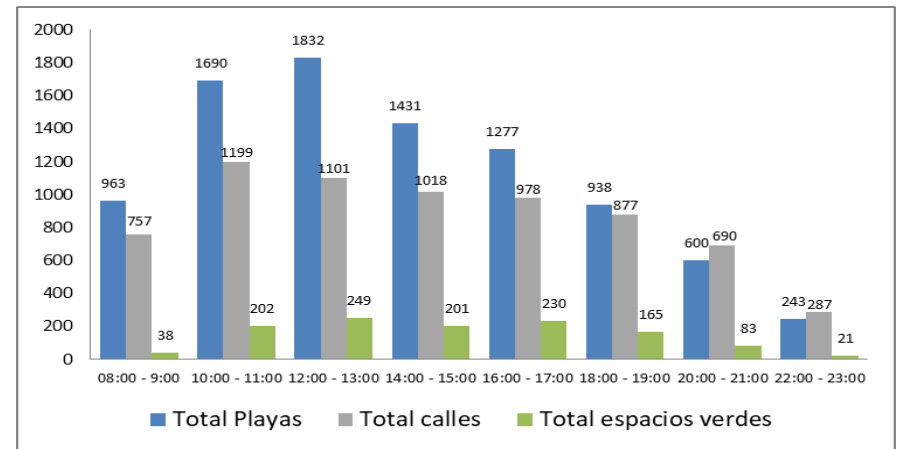
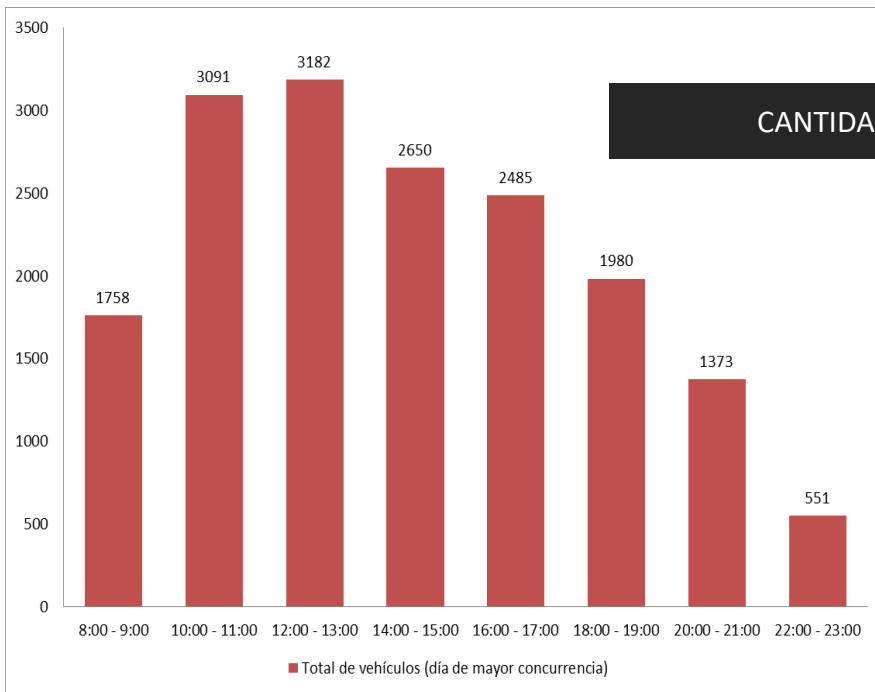
PROCESAMIENTO DE DATOS DIARIOS Y HORARIOS POR POLÍGONO

CANTIDAD TOTAL DE VEHÍCULOS (TODOS LOS POLÍGONOS) PARA CADA DÍA DE LA SEMANA



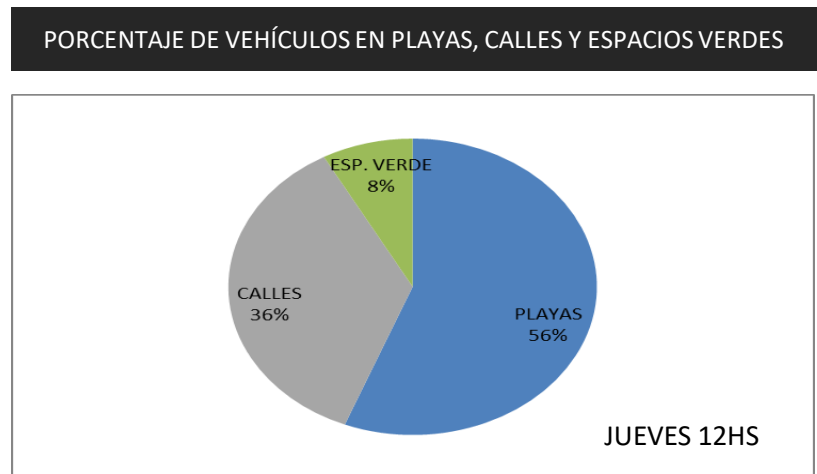
TOTAL DE VEHÍCULOS DISCRIMINADOS POR CATEGORÍA (PLAYAS,CALLES Y ESPACIOS VERDES) /MARTES Y JUEVES





CANTIDAD DE VEHÍCULOS FUERA DE PLAYAS
(en calles y espacios verdes)

1350









Cantidad de vehículos
Jueves 29/08/19
12:00 - 13:00

0 - 10
10 - 20
20 - 35
35 - 50
50 - 75
75 - 100
100 - 150
150 - 200

CANTIDAD DE VEHÍCULOS POR POLÍGONO / 12:00 horas













CAPACIDAD DE PLAYAS

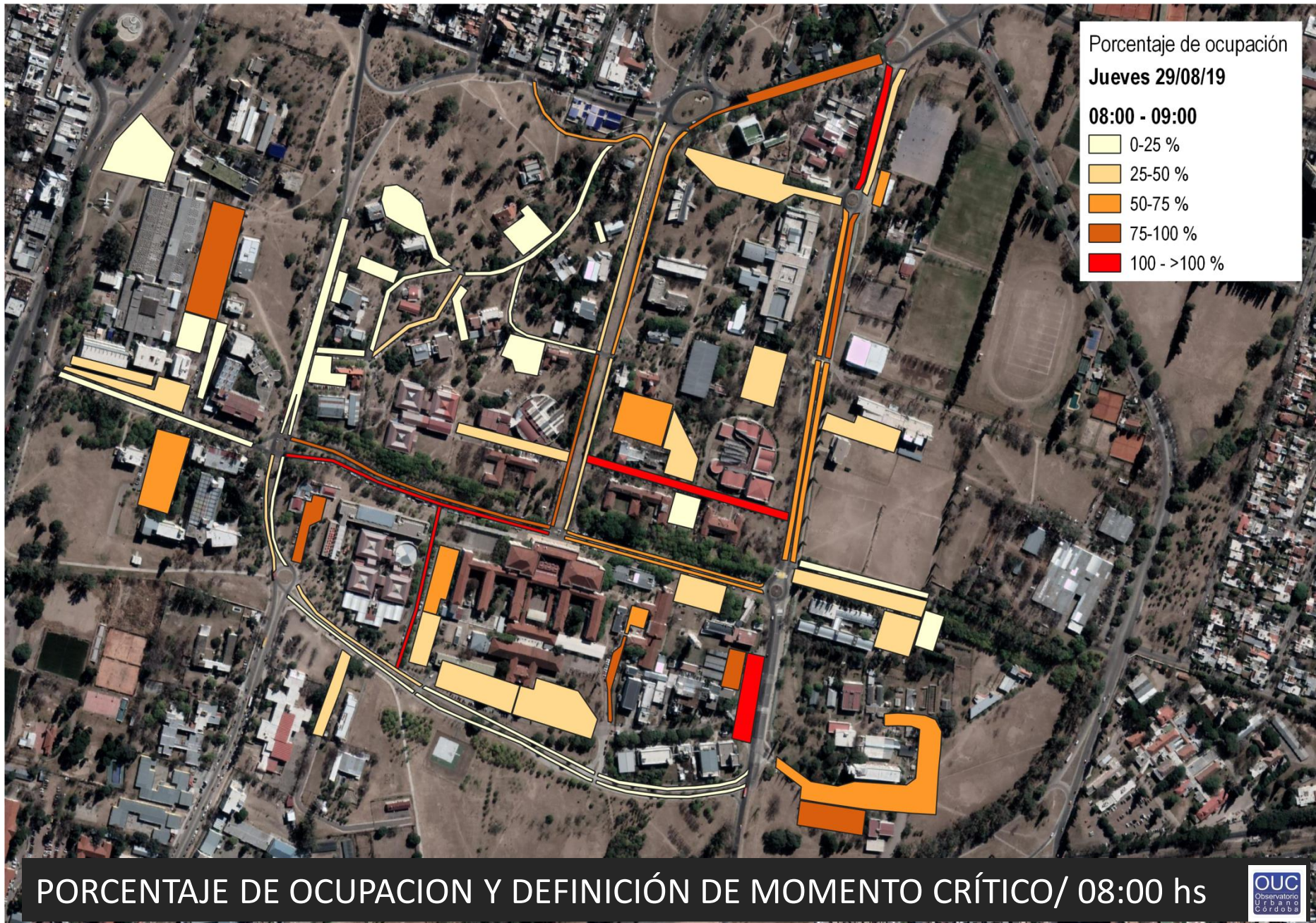
CAPACIDAD DE CALLES

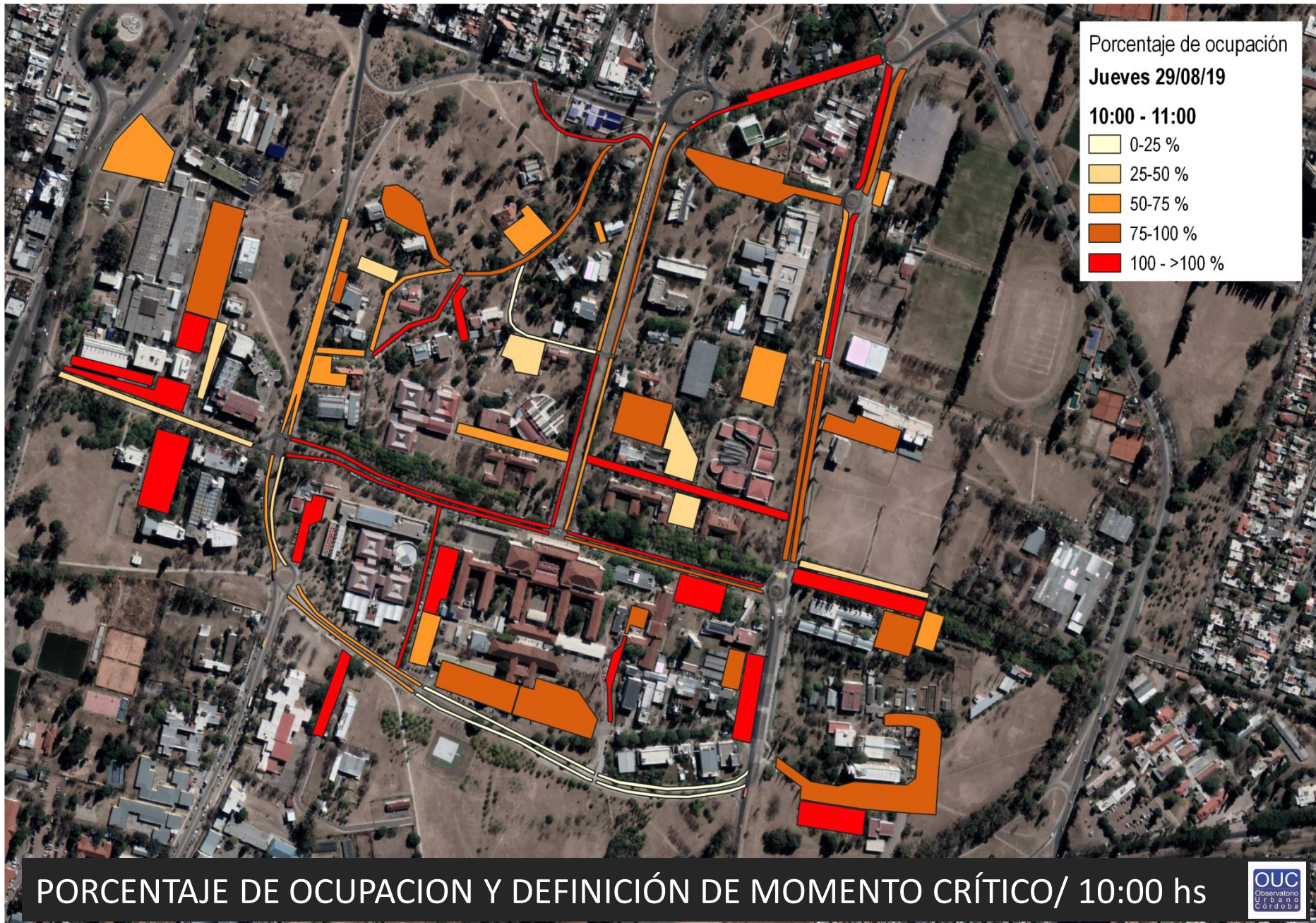
CAPACIDAD DE ESPACIOS VERDES

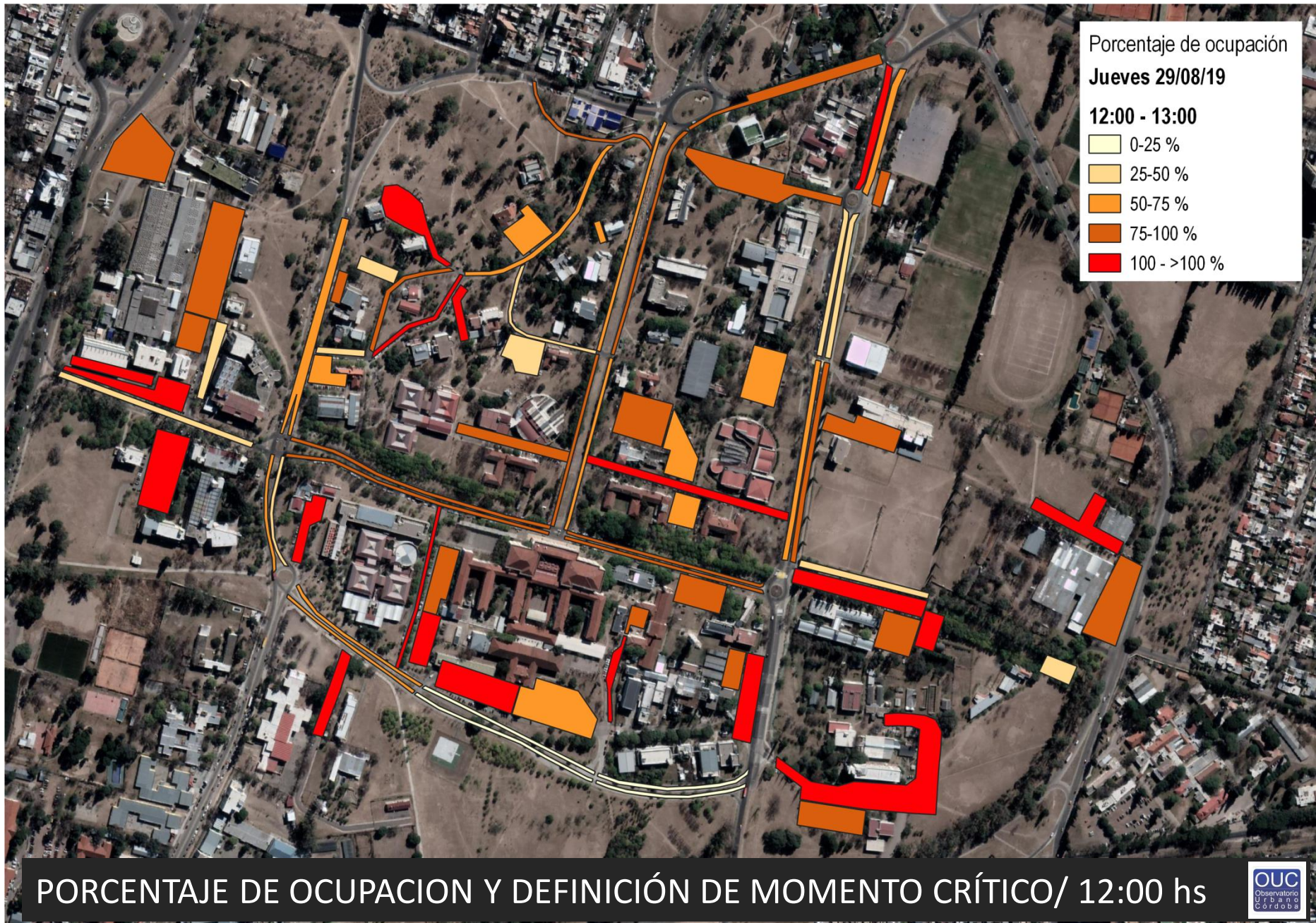


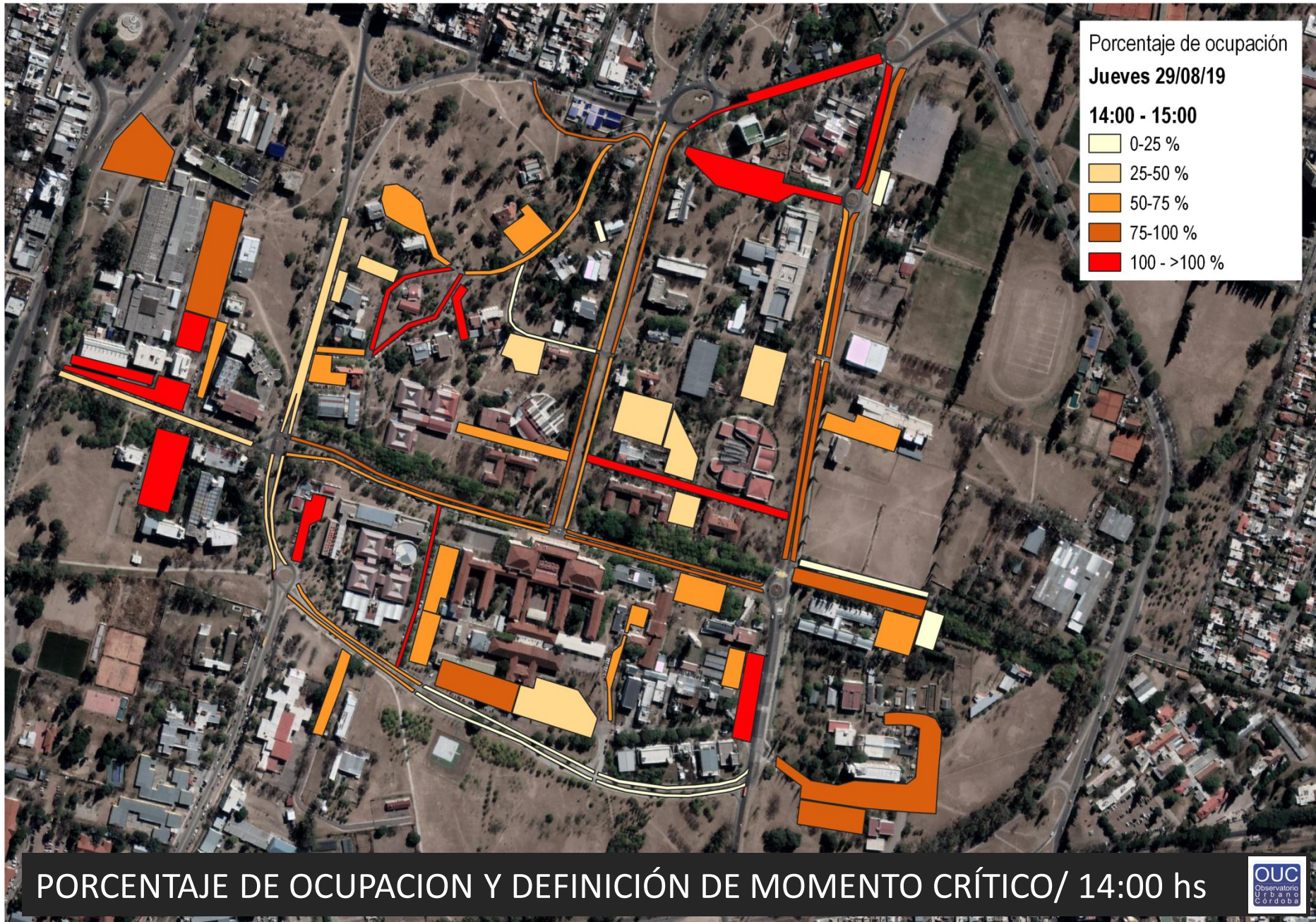
PORCENTAJE DE OCUPACION

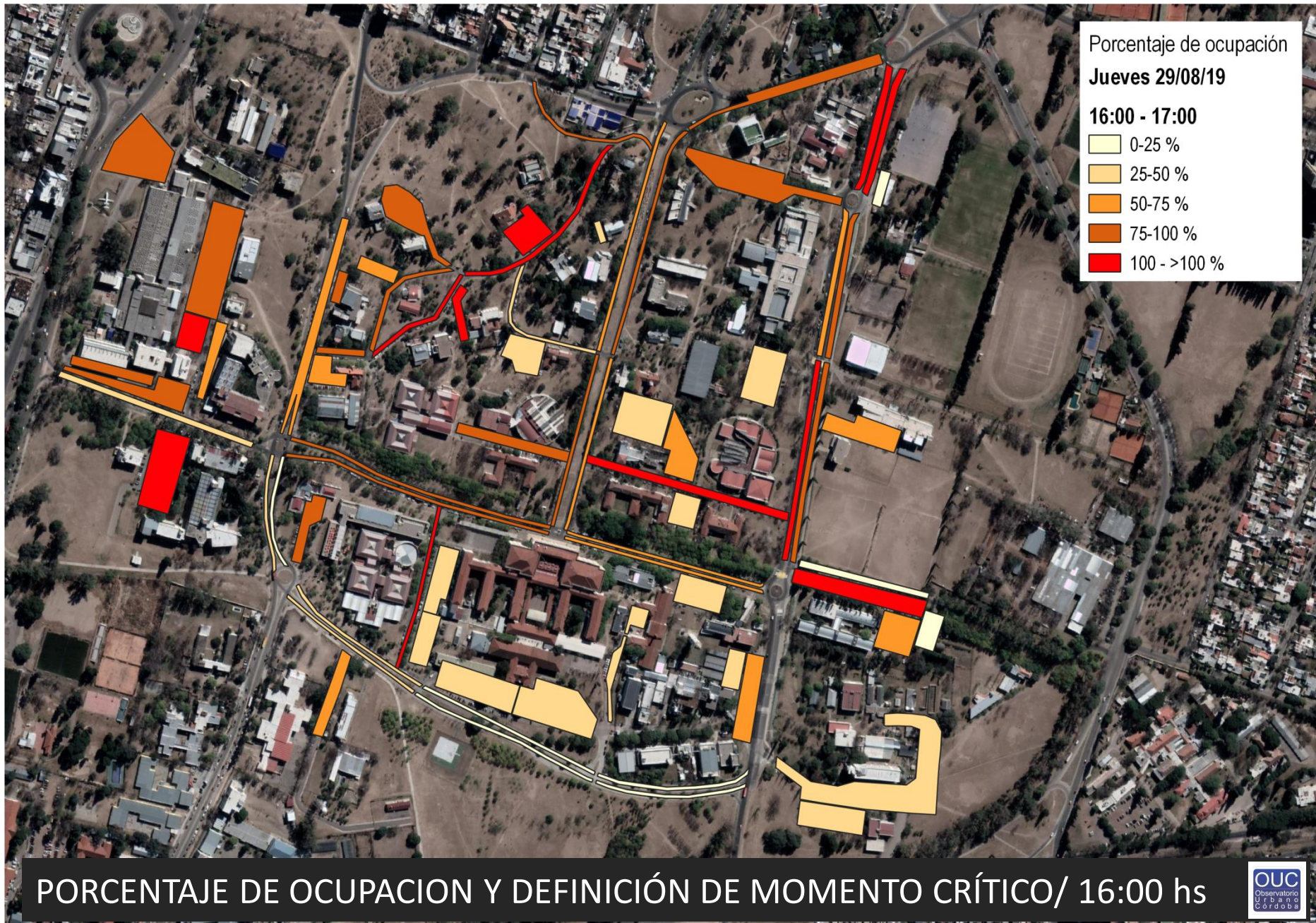
DETERMINACIÓN DE LA CAPACIDAD DE CADA POLÍGONO

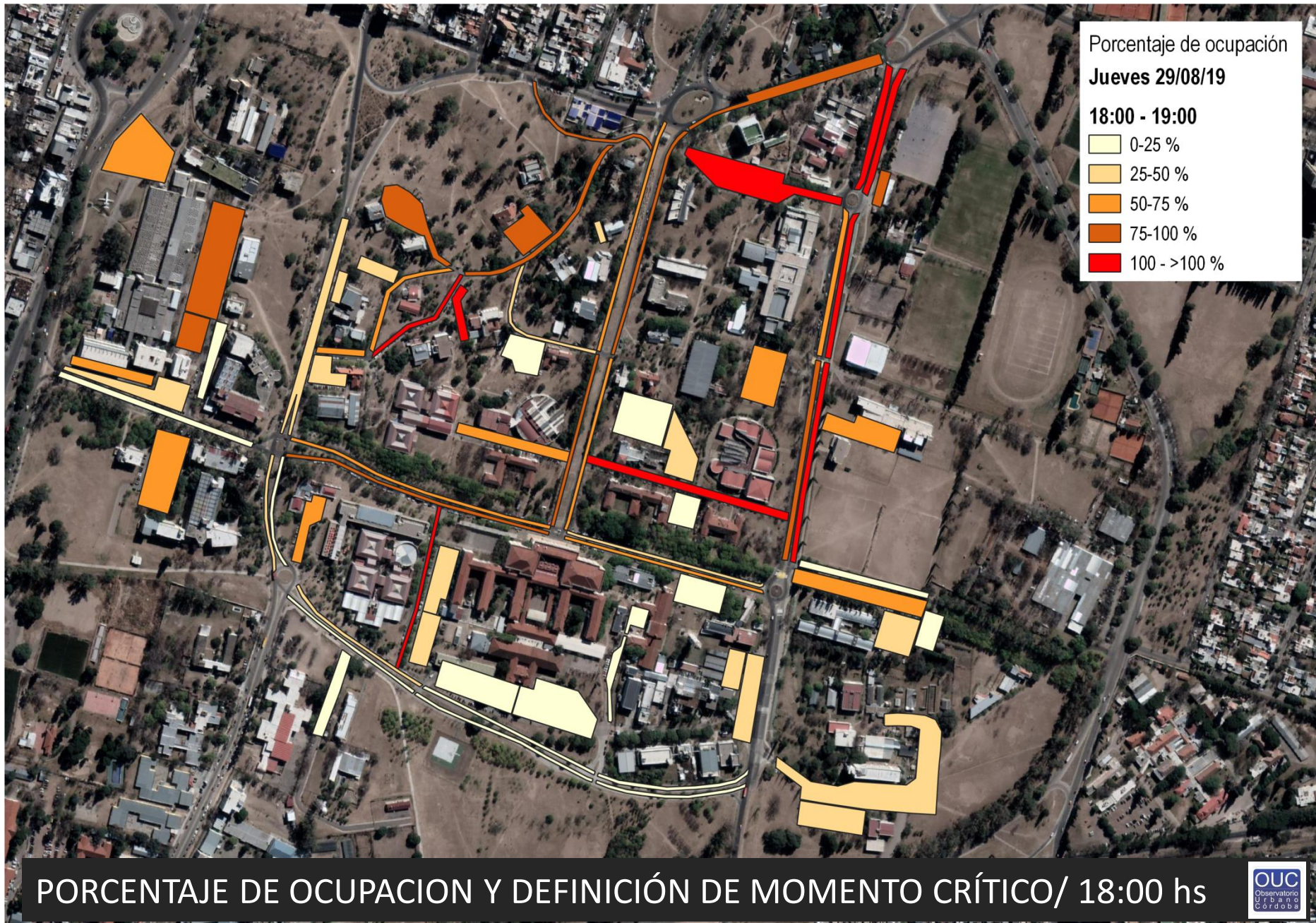


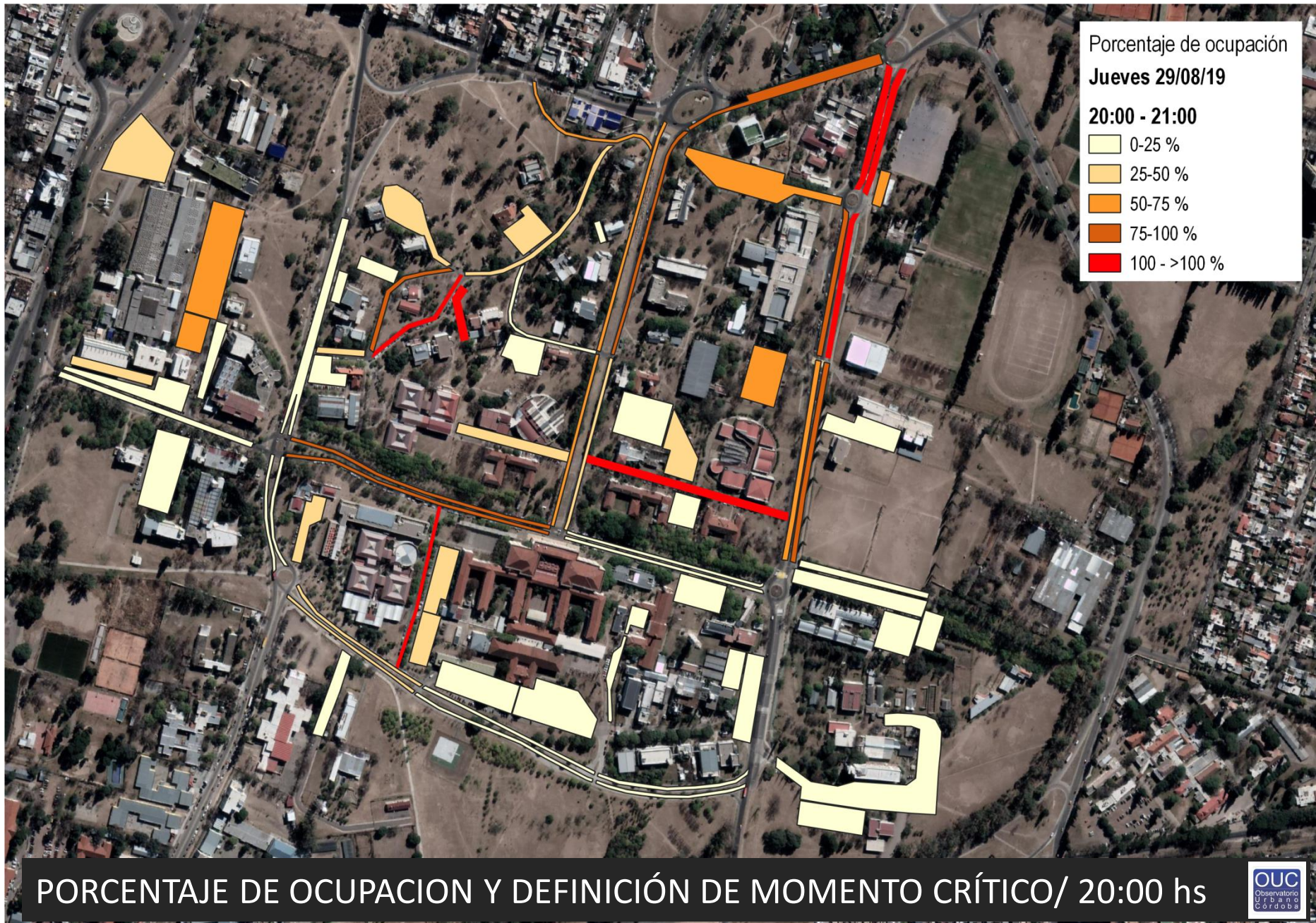








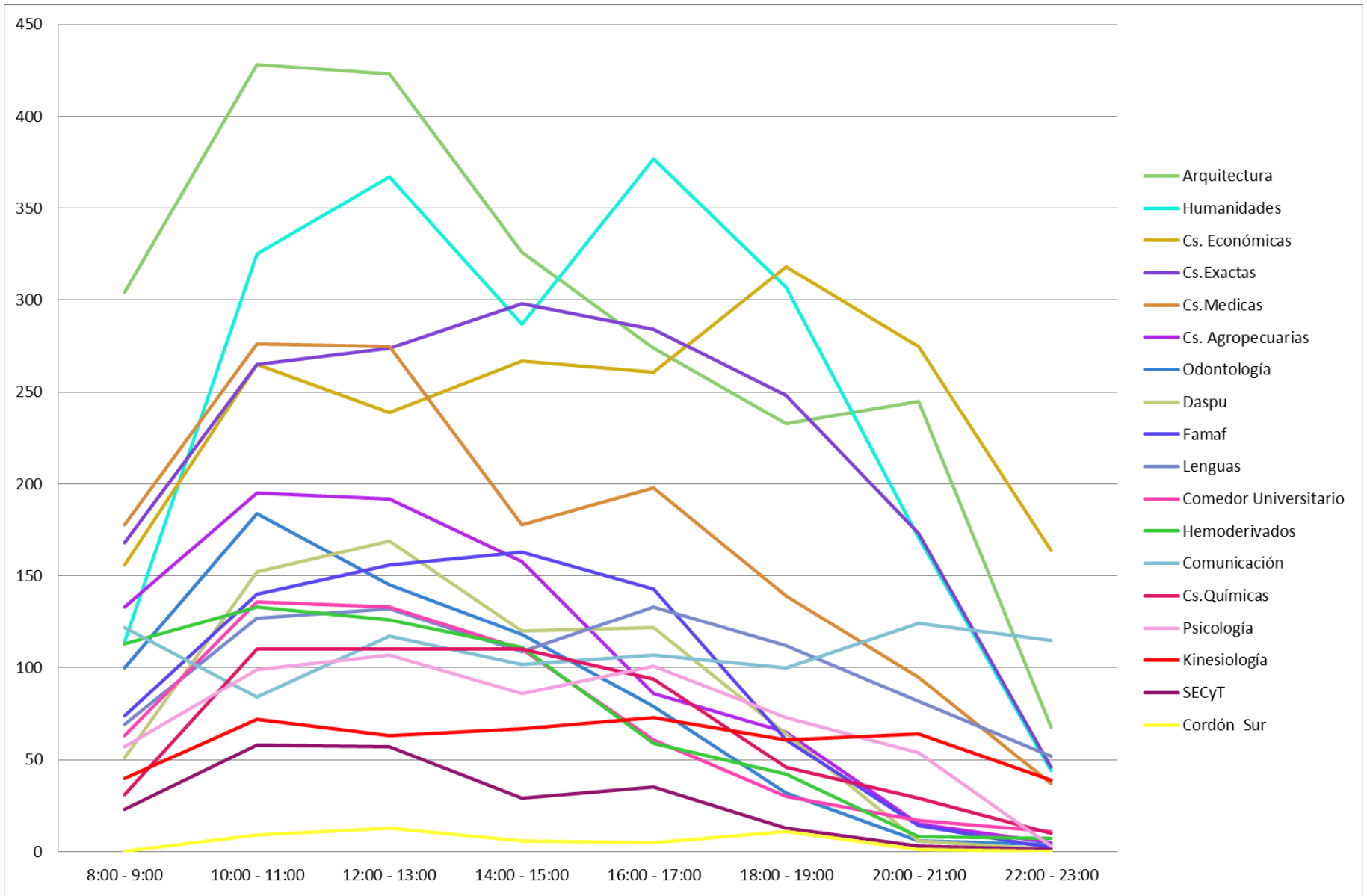






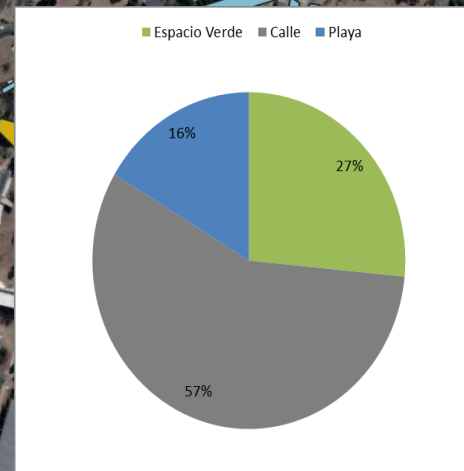


AGRUPAMIENTO DE POLÍGONOS POR ZONA DE SIMILAR DINÁMICA



VARIACIÓN VEHICULAR POR ZONA DURANTE EL DÍA JUEVES

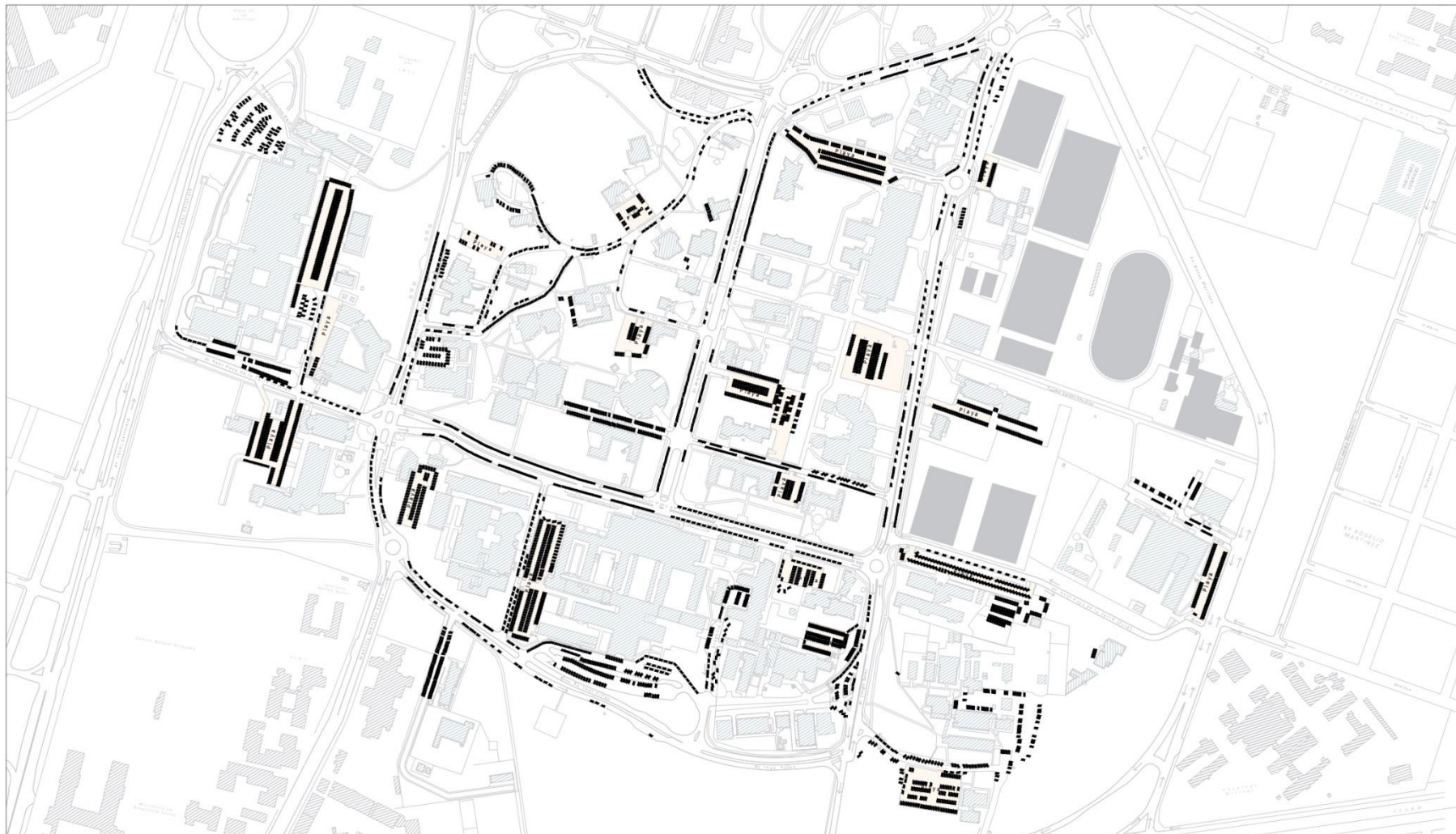
CANTIDAD DE VEHÍCULOS ESTACIONADOS / DÍA JUEVES / 16HS



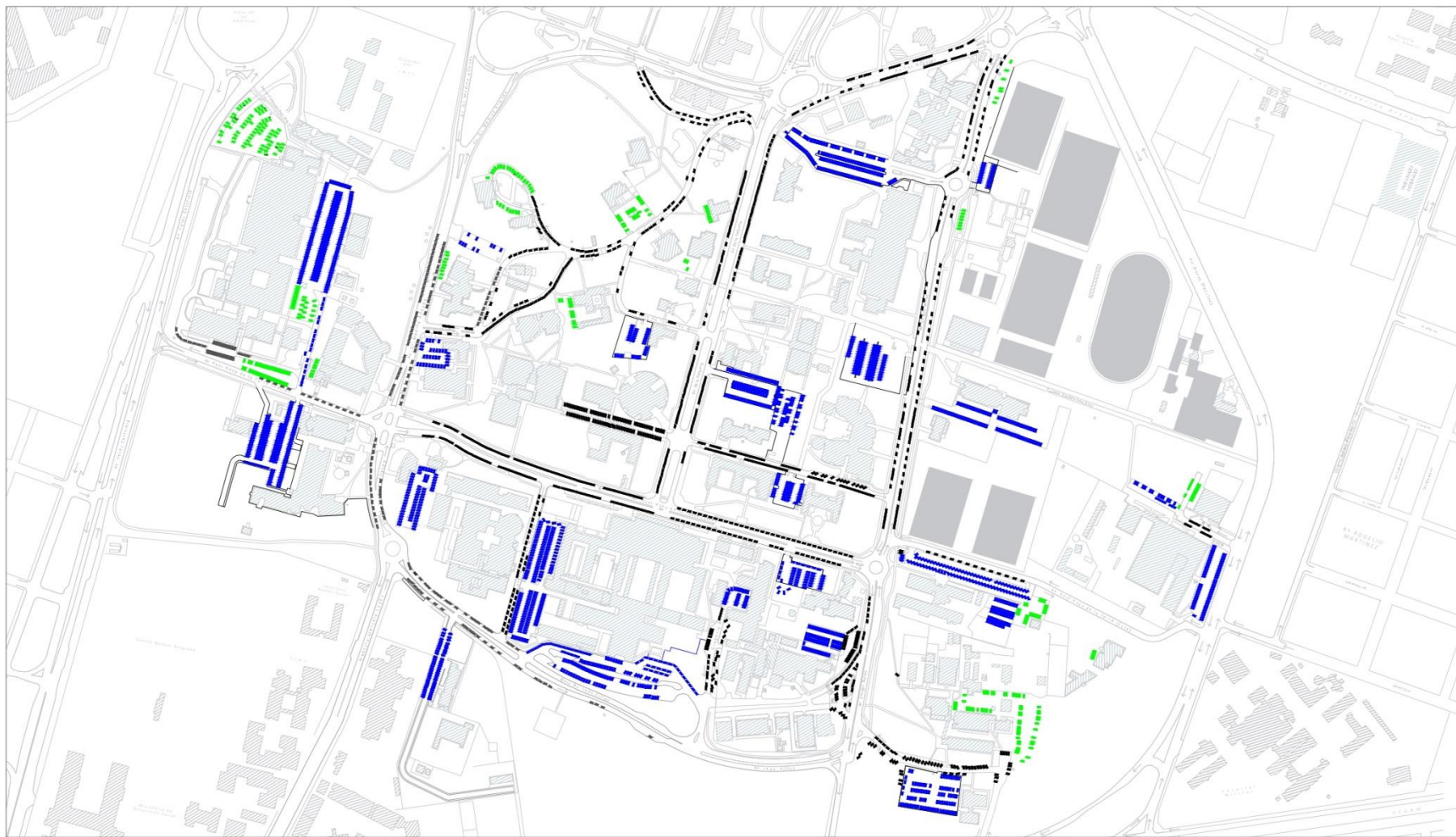
CANTIDAD DE VEHÍCULOS FUERA DE PLAYAS
(en calles y espacios verdes)

305

PLAYAS	62
ESPACIOS VERDES	100
CALLES	205
TOTAL	367



LOCALIZACION DE VEHICULOS ESTACIONADOS EN CIUDAD UNIVERSITARIA



LOCALIZACION DE VEHÍCULOS EN PLAYAS, CALLES Y ESPACIOS VERDES

¿Cuál sería el número de boxes necesarios si se optara por restringir el estacionamiento **en espacios verdes**?

¿Cuál sería el número de boxes necesarios si se optara por restringir el estacionamiento en **calles**?

¿Cuál es la capacidad remanente en playas?

¿Cuál sería la demanda futura? Teniendo en cuenta el crecimiento demográfico por claustro y la participación modal de los viajes a Ciudad Universitaria